



PREMO y NAGARES presentarán el último desarrollo realizado conjuntamente, un filtro EMC sobre placa para cargadores de baterías para vehículos eléctricos e híbridos. Este módulo conecta los nuevos "coches verdes" con la red eléctrica, protegiendo al usuario, sensando la red y haciendo al cargador plenamente compatible con los estándares EMC.

Ambas compañías serán las únicas empresas europeas independientes en presentar las innovaciones de los nuevos vehículos eléctricos.

Los filtros EMC para vehículos eléctricos con conexión a red eléctrica son elementos clave para garantizar la ausencia de ruido eléctrico en la red eléctrica durante el proceso de carga, además de ayudar a controlar las fugas de corriente. El módulo tiene compensación activa de las corrientes de fugas mediante electrónica integrada, además de funciones de protección e interfaces de comunicación.

Hoy en día, no hay empresas expertas en automoción capaces de desarrollar un filtro complejo con el requisito de automoción (HW-SW), como se describe anteriormente. Mediante el acuerdo de cooperación estratégica entre NAGARES (proveedor de dispositivos de electrónica de potencia dentro de la industria del automóvil desde 1971) y PREMO (expertos en componentes inductivos y filtros EMC para el mercado de la electrónica desde 1962), se puede ofrecer una solución integrando ambas funciones (HW - SW y filtrado).

NAGARES es un proveedor de electrónica de potencia para la industria del automóvil desde 1971. Hoy NAGARES produce gran cantidad de componentes electrónicos relacionados con la gestión del motor diesel, y suministra directamente a empresas como Renault, PSA, Ford, Nissan, Volvo, etc...



www.grupopremo.com

Otorgada la participación de PREMO y NAGARES en el Congreso SAE 2010

En el marco de la alianza entre PREMO y NAGARES, ambas empresas participarán conjuntamente en el Congreso Mundial SAE en Detroit, Michigan.

Una sola palabra define a este congreso: "Innovación en la Automoción". Empresas y expertos participan durante 3 días en sesiones técnicas, conferencias y exposiciones donde las tecnologías de automoción más innovadoras estarán presentes. Un impresionante despliegue de productos y servicios, limitado a las empresas que aceptaron el desafío: "Sólo innovadores" y que han demostrado serlo.

El Congreso SAE 2010 es presentado por la compañía Ford Motor y cuenta con Magna como socio estratégico entre los patrocinadores premium y otros expositores.

Premo es proveedor de componentes inductivos y filtros EMC para el mercado de electrónica desde 1962. Mediante su introducción en el mercado de los vehículos eléctricos e híbridos enchufables, Premo ha obtenido una mayor y más relevante presencia dentro del sector del automóvil, uno de los mercados clave para Premo y se ha convertido en un jugador con un papel muy importante, ya que ningún proveedor de automoción actual tiene experiencia en el diseño, desarrollo y fabricación de filtros como tiene Premo.

Ref. Nº 1004519

Nueva serie PBP planar de choques para convertidores.

Hasta 35 Amperios con sólo 7mm de altura.

PREMO presenta la serie PBP19, una familia de inductancias diseñadas para convertidores DC/DC y fuentes Telecom de hasta 500W donde la altura del sistema para RAC de 19" puede ser de 0,25U o 0,5U aumen-



tando la densidad de potencia y reduciendo los tamaños de los sistemas de alimentación para Telecom. La serie PBP19 sólo tiene 7.4 mm de altura, se suministra en Tape & Reel para tecnología SMT y permite una superficie plana máxima del 92% del área total en contacto con el interfaz térmico de disipación, ya sea un coolplate refrigerado o un disipador convencional. La optimización térmica del componente permite un almacenamiento de energía de 10mJ con ciclos de 2.8 microsegundos produciendo una disipación menor de 2W lo que hace que el componente presente un alto rendimiento $\eta > 95\%$. Los convertidores para Telecom con topologías

de computación por paso de cero de la tensión permiten elevar las frecuencias entre 250 y 500KHz usando Mosfet de baja RDS(on). La resistencia DC de la serie PBP19 es típicamente menor que 2mOHM con lo que la tecnología PREMO de choques de alta corriente se adecua a los semiconductores de potencia en cuanto a RDC se refiere. Esto se consigue mediante la implementación de tecnología leadframe multicapa que elimina los hilos de cobre, el efecto skin y las ineficiencias en el aprovechamiento máximo de la ventana de bobinado. La serie permite configuraciones de 4 a una espira con asilamientos al núcleo superiores a los 500VDC y sobre cargas de corriente para saturaciones del 15% de hasta un 20% sobre la corriente de pico.

La serie es pin a pin compatible con otras soluciones estándar aunque elimina una banda lateral de pines que ahorra un 10% de superficie de PCB permitiendo mayor densidad de potencia en W/mm² reduciendo costes de PCB.

Ref. Nº 1004520